



## Achter Saisonsieg für Rookie Max Verstappen

Saisonrennen:	25 von 33
Strecke:	Nürburgring
Sieger:	Max Verstappen (Van Amersfoort Racing)
Pole-Position:	Max Verstappen (Van Amersfoort Racing)
Wetter:	abtrocknende Strecke

Max Verstappen (Van Amersfoort Racing) gelang ein perfekter Einstand in das Red Bull Junior Team: der 16-jährige siegte gleich bei seinem ersten Auftritt am Nürburgring in den Farben des österreichischen Formel-1-Weltmeisterteams. Auf der 3,629 Kilometer langen Sprintstrecke gewann er den spannenden 25. Saisonlauf der FIA Formel-3-Europameisterschaft vor Antonio Fuoco (Prema Powerteam) und Antonio Giovinazzi (Jagonya Ayam with Carlin). Auf abtrocknender Strecke feierte der niederländische Rookie seinen achten Saisonsieg und konnte damit seinen Abstand zum Führenden der Gesamtwertung verringern. Erster ist weiterhin der Franzose Esteban Ocon (Prema Powerteam), der das Ziel auf dem Nürburgring als Sechster erreichte.

Das Rennen startete auf noch nasser, aber bereits abtrocknender Piste. Trotzdem riskierten drei Piloten den Start auf Regenreifen: Richard Goddard (ThreeBond with T-Sport), Neuling Wing Chung Chang (Team West-Tec F3) und Michele Beretta (Eurointernational). Vor allem Goddard, der aus der 20. Startposition ins Rennen ging, nutzte seinen Reifenvorteil anfangs und eroberte im siebten Umlauf die Führung. In Runde 13 war er diese dann wieder los, nachdem seine Regenreifen abbauten und er trotz starken Kampfs letztendlich keine Chance gegen den schnelleren Max Verstappen hatte. Der Australier, , fiel in der Folge immer weiter zurück und erreichte das Ziel schließlich auf Rang 19.

An der Spitze konnte Verstappen sich erst gegen Ende von seinem Verfolger Antonio Fuoco absetzen, während dieser seinen Landsmann Antonio Giovinazzi bis zum Ziel im Rückspiegel sah. Jordan King (Carlin) wurde als Vierter abgewinkt vor den lange miteinander kämpfenden Tom Blomqvist (Jagonya Ayam with Carlin) und Esteban Ocon. Lucas Auer (kfzteile24 Mücke Motorsport), Felix Rosenqvist (kfzteile24 Mücke Motorsport), Santino Ferrucci (Eurointernational) und Edward Jones (Carlin) komplettierten die Top Ten eines durch viel Spannung gekennzeichneten Rennens.

### FIA Formula 3

#### European Championship

Press & Public Relations

Evelyn Schostok

An der Wachsfabrik 3

D-50996 Köln

Phone +49 2236 8952725

Fax +49 2236 3783048

Mobile +49 172 6333337

media@fiaf3europe.com

[www.fiaf3europe.com](http://www.fiaf3europe.com)



**DMSB**

**Max Verstappen (Van Amersfoort Racing):** „Wir wissen, dass die Strecke hier sehr schnell abtrocknet, deshalb haben wir auf Slicks gesetzt. Ich denke, das war eine gute Wahl, auch wenn die ersten Runden auf Slicks nicht einfach waren. Als Richard Goddard mich überholte, war mir schon klar, dass seine Regenreifen nicht mehr lange halten würden, denn schon zu diesen Zeitpunkt versuchte er, seine Pneu ständig zu kühlen. Deswegen habe ich mich nicht allzu sehr gegen seinen Angriff gewehrt und nur versucht, ihn nicht zu weit wegfahren zu lassen.“

**Antonio Fuoco (Prema Powerteam):** „Ich hatte einen guten Start und konnte in der zweiten Kurve sogar in Führung gehen. Doch auf der rutschigen Strecke vorne zu fahren war nicht einfach. Als ich in einer Kurve zu weit nach außen geriet, konnte Max mich wieder überholen. Aber auch mit dem zweiten Platz bin ich sehr zufrieden.“

**Antonio Giovinazzi (Jagonya Ayam with Carlin):** „Mein Start war auch echt gut, ich konnte schon in der ersten Runde auf Platz drei nach vorne fahren. Am Schluss konnte ich sogar auf Antonio Fuoco aufschließen, für einen Angriff war ich jedoch nicht nah genug an ihm dran. Ich freue mich aber sehr über den dritten Rang, schließlich bin ich vom siebten Startplatz ins Rennen gegangen.“

**FIA Formula 3**

**European Championship**

Press & Public Relations

Evelyn Schostok

An der Wachsfabrik 3

D-50996 Köln

Phone +49 2236 8952725

Fax +49 2236 3783048

Mobile +49 172 6333337

media@fiaf3europe.com

[www.fiaf3europe.com](http://www.fiaf3europe.com)



**DMSB**