

8. Mai 1948

## Pressemitteilung 2

Rennen 2: Ausweissfahrer, Solo-Maschinen bis 260 ccm 6 Runden = 46,35 km  
Am Start folgende 13 Fahrer: 102, 104, 106, 108, 109, 110, 111, 112,  
113, 115, 116, 119, 120, 121, 122, 123, 125, 126, 127, 128

128 : Hötzer, Burscheid (auf Puch)

Ergebnisse des Rennens 2 :

1. Romberg Kirchzarten (DKW)	22.49.1 = 121,1 km/Std
2. H. Hammer, Reutlingen (DKW)	24.11.4 = 115,0 km/Std
3- Hötzer, Burscheid (Puch)	25.07.3 = 110,7 km/Std
4. Oscheimer, Schöllkrippen (DKW)	25.07.5 = 110,7 km/Std
5. Schmeckenbecher, Wiesental (DKW)	25.08.1 = 110,6 km/Std

Schnellste Runde: Romberg, Kirchzarten (DKW) 3.42.6 = 124,9 km/Std.

## Rennen 3. Kleinstrennwagen

Am Start: 2, 3, 5, 6, 7

Bei Nr. 2 springt der Motor nicht an, sodaß nur die übrigen 4 Fahrer das Rennen aufnehmen.

Ergebnis des Rennens 3:

Von 4 gestarteten Fahrern nur einer am Ziel:

Konossa, Recklinghausen, (Scampolo) 25.47.8 = 107,7 km/Std

Schnellste Runde: Konossa 4.15.9 = 108,6 km/Std.

Infolge falscher Eingruppierung eines Lizenzfahrers, die auf Einspruch berichtigt wurde, ändert sich die Gesamtwertung der Solo-Maschinenklasse bei 125 km wie folgt:

<u>Lizenzfahrer:</u> 1. Döring, Wiesbaden (DKW)	28.14.5 = 98,2 km/Std
2. H. Hammer, Reutlingen (Puch)	28.59.8 = 95,9 km/Std
3. Riederich, Frankfurt (RD) Spea	32.34.0 = 85,5 km/Std

Die schnellste Runde fuhr Döring 4.39.1 = 99,5 km/Std

<u>Ausweissfahrer:</u> 1. Thorn, Wiesbaden (DKW)	28.28.2 = 97,7 km/Std
2. Funke, Wiesbaden (DKW)	30.08.4 = 92,4 km/Std
3. Pfister, Sonnefeld (Sachs.B.g)	30.09.2 = 92,3 km/Std
4. Ried, Königswinter (DKW)	30.09.5 = 92,3 km/Std
5. Heinrich, Wiesbaden (DKW)	30.35.4 = 90,9 km/Std

Schnellste Runde Thorn, Wiesbaden (DKW) 4.40.6 = 99,1 km/Std



Start-Nr.	Trng.-Zeit	St.-Pl.	Ergebnis des Rennens Pl. Zeit	SR. km/h	Am St. Am Z.	Rd.	Sollrd. Istrd.	Zeit
-----------	------------	---------	----------------------------------	-------------	--------------	-----	----------------	------

R e n n e n III. (Kleinstrennwagen.) 15.02<sup>h</sup>

2			0 Rd. ausg.		5	6	30	} = 50 %
3		1.	25.47.8 = 107.7		1		15	
5			4 Rd. (3.) ausg.					
6			1 Rd. (4.) ausg.	SR: 3:				4.15.9 = 108.6
7			4 Rd. (2.) ausg.					

R e n n e n IV. (Ausweis 350 ccm.) 15.37<sup>h</sup>

60		3	3. 22.22.6 = 124.2		20	6	120	} = 67,5%
61		2	2. 22.21.1 = 124.3		11		81	
65		9	4 Rd. (5.) ausg.					
66		11	5. 22.49.0 = 121.7	SR: 79:				3.33.6 = 130.2
68		14	1 Rd. (14.) ausg.					
71		12	1 Rd. (19.) ausg.	124.6 )				
72		6	10. 25.50.6	1 Rd.z. 124.3 )				
75		20	11. 27.15.5	1 Rd.z. 124.2 ( = 123.42: <u>1.010.</u>				
77		15	1 Rd. (11.) ausg.	122.3 )				
78		16	2 Rd. (15.) ausg.	121.7 )				
79		4	1. 22.18.4 = 124.6					
80		19	3 Rd. (13.) ausg.					
81	11.17.9	1	7. 23.35.2 = 117.8	Trainings-Zeit = 3 Runden				
82		8	0 Rd. ausg.					
85		17	1 Rd. (6.) ausg.					
88		18	9. 26.16.6 = 105.7					
89		7	8. 23.37.6 = 117.6					
91		10	4 Rd. (11.) ausg.					
92		5	6. 23.26.7 = 118.5					
93		13	4. 22.43.2 = 122.3					

R e n n e n V. (Ausweis Seitenwagen F & G.) 16.16<sup>h</sup>

2		7	6. 23.26.3 = 118.6		19	6	114	} = 60,5 %
3		2	5. 23.24.3 = 118.8		7		69	
4		6	3 Rd. (6.) ausg.					
7		9	4 Rd. (7.) ausg.	SR: 33:				3.40.9 = 125.9
8		11	3 Rd. (12.) ausg.					
9		8	3 Rd. (14.) ausg.	120.2 )				
10		4	2. 23.07.9 = 120.2	120.2 )				
31		14	3 Rd. (13.) ausg.	119.2 ( = 119.46: <u>1.0062.</u>				
32		5	4 Rd. (8.) ausg.	118.9 )				
33		3	1. 23.07.8 = 120.2	118.8 )				
35	4.09.5	15	0 Rd. ausg.					
36		17	3 Rd. (9.) ausg.					
37		18	1 Rd. (9.) ausg.					
38		19	3. 23.20.5 = 119.2					
40		12	3 Rd. (15.) ausg.					
41		20	0 Rd. ausg.					
42		10	7. 26.39.8 = 104.2					
44		13	0 Rd. ausg.					
45	4.30.8	16	nicht gestartet					
46	11.21.3	1	4. 23.23.4 = 118.9					